

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu "I/15 Vranov nad Topľou - Stročín"

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 14.08.2020 08:46:48

Zverejnené: 24.08.2020 13:32:35

Dobrý den.

Na základe verejné zákazky Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu "I/15 Vranov nad Topľou - Stročín" spoločnosť AFRY CZ s.r.o. zasiela doplňujúce otázky, viz nižšie.

Předem děkuji.

V požadavcích na vypracování studie proveditelnosti je uvedeno, že je potřeba zvážit co nejvíce variant v každém z definovaných úseků. Vzájemná kombinace různých variant v různých úsecích může vést k několika desítkám výsledných kombinací trasy. Předpokládá se, že všechny tyto kombinace budou prověřeny dopravním modelem a porovnány s nulovou variantou? V jaké podrobnosti se předpokládá řešení těchto předběžných variant z hlediska technického návrhu?

Vysvetlenie VO:

Áno predpokladá sa, že všetky kombinácie budú preverené dopravným modelom a porovnané s nulovým variantom. Z hľadiska technického návrhu je potrebné vypracovať v podrobnosti technickej štúdie v zmysle SSC TP019, link https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_019.pdf

Studie má obsahovať dopravně-inženýrské údaje dopravní sítě na území Polska. Budou zpracovateli poskytnuty výstupy z dopravního modelu a prognózy dopravního zatížení na polském území?

Vysvetlenie VO:

V rámci Plánu udržateľnej mobility PSK bol realizovaný Prieskum dopravy cez hranice Prešovského samosprávneho kraja, ktorý sa uskutočnil počas bežných pracovných dní (utorok – štvrtok za predpokladu, že nimi nekončí pracovný týždeň) celodenne, v čase 5 – 21 hod. Pre rôzne druhy dopravy bol prieskum uskutočnený v rôznych bežných pracovných dňoch. Podľa odporúčania bol tiež v každej lokalite prieskum rozdelený na dva dni (v jeden deň dopoludnia, v druhý popoludní). Pre automobilovú dopravu sa uskutočnil na 20 miestach na hranici kraja s Poľskom (I/66, II/543, I/68, I/77, I/21), Ukrajinou (I/74). Sčítanie prebehlo kontinuálne počas celého dňa v oboch smeroch. Iné údaje verejný obstarávateľ momentálne nemá k dispozícii. V prípade, že iné údaje verejný obstarávateľ získa, poskytne ich spracovateľovi SR.

Součástí studie je posouzení možnosti zlepšení dopravního systému v dané oblasti, beroucí do úvahy veřejnou osobní dopravu a nemotorovou dopravu. Je pro tyto účely požadováno zpracování multimodálního čtyřstupňového dopravního modelu?

Vysvetlenie VO:

Nie je potrebné spracovať štvorstupňový multimodálny model. Posúdenie by malo vychádzať z vlastnej analýzy situácie a predchádzajúcej analýzy v rámci PUM PSK. Potenciál zlepšenia verejnej a nemotorovej dopravy by mal byť zvlášť zohľadnený v prípadoch, že intenzita dopravy je na hranici (dolnej alebo hornej) kapacity navrhnutého technického riešenia alebo je technické riešenie blízko hranice ekonomickej efektívnosti.

Zadavatel požaduje posoudit nabídku veřejné dopravy se zaměřením na špičkovou hodinu. Bude mít zpracovatel k dispozici údaje o počtu cestujících v jednotlivých autobusových spojích nebo má být součástí studie i realizace dopravního průzkumu v autobusech, případně na zastávkách veřejné osobní dopravy?

Vysvetlenie VO:

Anketový prieskum bol v rámci PUM realizovaný pri vyhodnotení prieskumu dopravy cez hranice kraja pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu a železničnú dopravu. Anketa sa konala na autobusových staniciach aj v mestách Vranov nad Topľou, Stropkov, Svidník počas jedného dňa.

Jednotlivé prehľady obsadenosti vlakov, počty nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich z jednotlivých zachytených vlakov sú tiež v PUM v grafoch agregované po hodinách.

Pre zachytenie všetkých spojov na sledovaných úsekoch sa na niektorých zastávkach sčítacie tímy prekrývali. Cieľom bolo zachytiť spoje prechádzajúce meranými úsekmi. Z tohto dôvodu údaje predstavujú iba cestujúcich vlakov prechádzajúcich sledovanými úsekmi a nereprezentujú absolútne počty cestujúcich nastupujúcich a vystupujúcich na daných zastávkach (tie sa nachádzajú v záznamových hárkoch jednotlivých tratí).

V rámci studie má být zpracována mikrosimulace klíčových problematických křižovatek. Vzhledem ke značné časové náročnosti na vytvoření mikrosimulačních modelů a vzhledem k možnému velkému počtu variant, prosíme o přesnější specifikaci předpokládaného počtu simulovaných křižovatek.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu "I/15 Vranov nad Topľou - Stročín"

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Vysvetlenie VO:

Náš predpoklad sú dve križovatky spracované mikrosimuláciou.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 13.08.2020 18:20:34

Zverejnené: 24.08.2020 13:32:35

Dobrý den,

prosím o zodpovězení následujících dotazů:

Dotaz č. 1: V požadavcích na vypracování studie proveditelnosti je uvedeno, že je potřeba zvážit co nejvíce variant v každém z definovaných úseků. Vzájemná kombinace různých variant v různých úsecích může vést k několika desítkám výsledných kombinací trasy. Předpokládá se, že všechny tyto kombinace budou prověřeny dopravním modelem a porovnány s nulovou variantou? V jaké podrobnosti se předpokládá řešení těchto předběžných variant z hlediska technického návrhu?

Vysvetlenie VO:

Áno predpokladá sa, že všetky kombinácie budú preverené dopravným modelom a porovnané s nulovým variantom. Z hľadiska technického návrhu je potrebné vypracovať v podrobnosti technickej štúdie v zmysle SSC TP019, link https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_019.pdf

Dotaz č. 2: Studie má obsahovat dopravně-inženýrské údaje dopravní sítě na území Polska. Budou zpracovateli poskytnuty výstupy z dopravního modelu a prognózy dopravního zatížení na polském území?

Vysvetlenie VO:

V rámci Plánu udržateľnej mobility PSK bol realizovaný Prieskum dopravy cez hranice Prešovského samosprávneho kraja, ktorý sa uskutočnil počas bežných pracovných dní (utorok – štvrtok za predpokladu, že nimi nekončí pracovný týždeň) celodenne, v čase 5 – 21 hod. Pre rôzne druhy dopravy bol prieskum uskutočnený v rôznych bežných pracovných dňoch. Podľa odporúčania bol tiež v každej lokalite prieskum rozdelený na dva dni (v jeden deň dopoludnia, v druhý popoludní). Pre automobilovú dopravu sa uskutočnil na 20 miestach na hranici kraja s Poľskom (I/66, II/543, I/68, I/77, I/21), Ukrajinou (I/74). Sčítanie prebehlo kontinuálne počas celého dňa v oboch smeroch. Iné údaje verejný obstarávateľ momentálne nemá k dispozícii. V prípade, že iné údaje verejný obstarávateľ získa, poskytne ich spracovateľovi ŠR.

Dotaz č. 3: Součástí studie je posouzení možnosti zlepšení dopravního systému v dané oblasti, beroucí do úvahy veřejnou osobní dopravu a nemotorovou dopravu. Je pro tyto účely požadováno zpracování multimodálního čtyřstupňového dopravního modelu?

Vysvetlenie VO:

Nie je potrebné spracovať štvorstupňový multimodálny model. Posúdenie by malo vychádzať z vlastnej analýzy situácie a predchádzajúcej analýzy v rámci PUM PSK. Potenciál zlepšenia verejnej a nemotorovej dopravy by mal byť zvlášť zohľadnený v prípadoch, že intenzita dopravy je na hranici (dolnej alebo hornej) kapacity navrhnutého technického riešenia alebo je technické riešenie blízko hranice ekonomickej efektívnosti.

Dotaz č. 4: Zadavatel požaduje posoudit nabídku veřejné dopravy se zaměřením na špičkovou hodinu. Bude mít zpracovatel k dispozici údaje o počtu cestujících v jednotlivých autobusových spojích nebo má být součástí studie i realizace dopravního průzkumu v autobusech, případně na zastávkách veřejné osobní dopravy?

Vysvetlenie VO:

Anketový prieskum bol v rámci PUM realizovaný pri vyhodnotení prieskumu dopravy cez hranice kraja pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu a železničnú dopravu. Anketa sa konala na autobusových staniciach aj v mestách Vranov nad Topľou, Stropkov, Svidník počas jedného dňa.

Jednotlivé prehľady obsadenosti vlakov, počty nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich z jednotlivých zachytených vlakov sú tiež v PUM v grafoch agregované po hodinách.

Pre zachytenie všetkých spojov na sledovaných úsekoch sa na niektorých zastávkach sčítacie tímy prekrývali. Cieľom bolo zachytiť spoje prechádzajúce meranými úsekmi. Z tohto dôvodu údaje predstavujú iba cestujúcich vlakov prechádzajúcich sledovanými úsekmi a nereprezentujú absolútne počty cestujúcich nastupujúcich a vystupujúcich na daných zastávkach (tie sa nachádzajú v záznamových hárkoch jednotlivých tratí).

Dotaz č. 5: V rámci studie má být zpracována mikrosimulace klíčových problematických křižovatek. Vzhledem ke značné časové náročnosti na vytvoření mikrosimulačních modelů a vzhledem k možnému velkému počtu variant, prosíme o přesnější specifikaci předpokládaného počtu

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu "I/15 Vranov nad Topľou - Stročín"

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

simulovaných križovatek.

Vysvetlenie VO:

Náš predpoklad sú dve križovatky spracované mikrosimuláciou.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 11.08.2020 10:05:40

Zverejnené: 24.08.2020 12:38:54

Zadanie objednávateľa, ktoré ovplyvňuje rozsah prác a určenie ceny a ktoré nie je v niektorých bodoch jednoznačne formulované.

Dopravná analýza, prieskumy a dopravný model

1. Zadanie: Spracovateľ bude analyzovať súčasné a očakávané vzťahy (funkcie) jestvujúcej cesty. To zahŕňa identifikáciu a kvantifikáciu hlavných zložiek, ktoré generujú súčasné dopravné zaťaženie (dochádzanie za prácou, verejná doprava, tranzit, verejné zariadenia, nové nákupné centrá, priemyselné oblasti, veľké podniky). Na stanovenie zmien vo vzťahoch (funkciách) cesty treba vziať do úvahy všetky známe rozvojové plány napr.: významné územné plány. Nadväzne spracovateľ v tejto analýze vezme do úvahy ciele stanovené v regionálnej dopravnej stratégii, (PUM PSK, napr.: cyklotrasy a bezpečnosť cestnej dopravy vyvolané zmeny vo vzťahoch - funkciách).

Otázka: PUM obsahujú potrebné dopravné prieskumy, analýzy ako aj najaktuálnejší dopravný model, ktorý rieši uvedené otázky. **Budú tieto údaje k dispozícii spracovateľovi SR?**

Vysvetlenie VO:

Áno, Plán udržiavateľnej mobility PSK (PUM) ešte nie je zverejnený, nakoľko musí byť schválený zastupiteľstvom PSK, verejný obstarávateľ ho má k dispozícii a všetky údaje z neho budú poskytnuté aj spracovateľovi SR.

2. Zadanie: Doplňujúce dopravné prieskumy zabezpečené ASD min. v 20 profiloch v oboch smeroch a počas 7 kalendárnych dní (t.j. 40 ASD). V inej časti zadania sa požaduje min.10 profilov ASD (príloha č. 2 k časti B1)

Otázka: Ktorá požiadavka je platná?

Vysvetlenie VO:

Platí minimálne 20 profilov (t.j. 40 ASD).

3. Zadanie: Vykonať prieskum, na určenie diaľkovej tranzitnej dopravy medzi Poľskom a Maďarskom, resp. zistiť tieto dáta z predošlých prieskumov (mýtného systému).

Otázka: Vykonanie prieskumu a využitie dát z mýtného systému znamená úplne iný rozsah prác. **Budú dáta z mýtného systému postačujúce?**

Vysvetlenie VO:

Nie, dáta z mýtného systému postačujúce nebudú. V prvom rade bude vykonaný prieskum , ktorý sa porovná s dátami z mýtného systému.

4. Zadanie: Spracovať smerový prieskum na všetkých dotknutých križovatkách: križovatka I/15 a ciest I. triedy I/18 a I/21, s cestami II. triedy: II/554,II/556 aj s I/21, II/575, s cestami III. triedy: 3620, 3636, 3637, 3633, 3628 aj s II/554, 3635, 3634 aj s III/3629, 3572 aj s II/556, 3573, 3574, 3575, 3579, 3581 aj s 3582, 3583

Otázka: Je naozaj nutné vykonávať prieskumy na všetkých križovatkách s cestami III. triedy? Nie je vhodnejšie zamerať sa na analýzu a využitie už existujúcich údajov a analýzu spracovaných dopravných modelov? V území ich bolo spracovaných niekoľko.

Vysvetlenie VO:

V rámci PUM boli realizované smerové prieskumy na kordóne vymedzenom 16 stanovišťami na diaľniciach, cestách I. a II. triedy, na ktorých prebehli tiež sčítania pomocou ASD. Tie, ktoré realizoval PUM nie je potrebné opakovať. Ostatné odporúčame vykonať.

5. Zadanie: Vykonať podrobnú analýzu štruktúry a smerovania ťažkých vozidiel využívajúcich študovaný úsek cesty I/15. Vráťane kvantifikácie počtu a podielu vozidiel predstavujúcich: 1) Vnútnú dopravu územia v okolí cesty I/15, nepokračujúcu cez mýtné úseky na začiatku ani na konci ťahu I/15 (prejazd cez aspoň jeden úsek I/15 ale cez žiadny nadväzujúci úsek ciest I/21, I/79 alebo I/18). 2) Zdrojovo-cieľovú dopravu územia v okolí cesty I/15, ktorá prechádza aspoň jedným mýtnym úsekom na ceste I/15 a súčasne niektorým z nadväzujúcich úsekov ciest I/21, I/79 alebo I/18. 3) Tranzit cez celý ťah I/15, ktorý nie je tranzitom cez SR – prejazd úsekmi na začiatku aj na konci ťahu I/15 ale nie cez prihraničné mýtné úseky (na I/21 pri Vyšnom Komárniku a I/79 nad Slovenským Novým Mestom). 4) Tranzit cez ťah I/15, ktorý je zároveň tranzitom cez SR (prejazd v primerane stanovenom časovom rozmedzí cez severnú aj južnú hranicu SR (resp. úseky uvedené v predchádzajúcom bode) a tiež úseky na ceste I/15. • Údaje musia byť

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu "I/15 Vranov nad Topľou - Stročín"

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

analyzované aspoň za jeden mesiac z obdobia, keď počet prejazdov po ceste I/15 (zachytených v mýtnom systéme) nevykazuje významnú odchýlku od dlhodobého priemeru na tomto ťahu. Údaje budú spracované tak, aby umožnili kvantifikovať, aká časť zo súčasnej dopravy v jednotlivých kategóriách ťažkých vozidiel sa potenciálne môže presunúť z cesty I/15 na súbežný severo-južný ťah budúcej R4. A rozšírením dopravného modelu už spracovaného k ťahu R4 umožní modelovať, aké prerozdelenie dopravy sa dá predpokladať potom, ako parametre súbežného ťahu zásadne vylepšia obchvaty Košíc a Prešova i najpotrebnejšie z ďalších úsekov R4 Rakovčik – Radoma (cez Šarišský Štiavnik), Gíraltove – Kuková a Lipníky – Kapušany

Otázka: Bude objednávateľ súčinný pri vyžiadaní takto podrobných dát z Mýtného systému? Získanie takto rozsiahlych údajov býva niekedy problém. Bude uvedený, „už spracovaný dopravný model ťahu R4“ k dispozícii v takom formáte, aby túto podmienku mohol spracovateľ ŠR splniť?

Vysvetlenie VO:

Áno, verejný obstarávateľ bude súčinný pri vyžiadaní podrobných dát z Mýtného systému, ktoré poskytne MDV SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Dopravný model v rámci Štúdie uskutočniteľnosti R4 Kapušany – št. hr. SR/PR bol spracovaný v roku 2014 z prieskumov z roku 2013 a bude poskytnutá sprievodná správa a kartogramy vo formáte PDF. Pre potreby spracovateľa budú k dispozícii aj výstupy Štúdie uskutočniteľnosti D1/R2/R4 Prešov - Košice - Bidovce.

6. Zadanie: Posúdiť ponuku verejnej dopravy. Zamerať sa na špičkové hodiny, nielen priemernú dennú hodnotu. V prípade nedostatočnej kapacity alebo frekvencie analyzovať lacné a rýchle riešenia (napr. zahustenie verejnej dopravy v špičkových hodinách).

Otázka: Ako súvisí ponuka verejnej dopravy a jej „zahustenie“ s prerozdelením ťažkej nákladnej dopravy z cesty I/15, čo je hlavným cieľom ŠR? Bez prieskumu verejnej dopravy nie je možné spracovať. Budú údaje o verejnej doprave k dispozícii napr. z PUM?

Vysvetlenie VO:

Ponuka verejnej dopravy súvisí a elimináciou dopravy v osobných vozidlách nie s prerozdelením ťažkej nákladnej dopravy. Údaje o verejnej doprave budú k dispozícii z PUM.

7. Zadanie: Spracovateľ pripraví mikro-simuláciu kľúčových „problematických“ križovatiek,

Otázka: Čo je myslené pod pojmom „problematická“ križovatka? Bude mikrosimulácia akceptovaná ako nástroj kapacitného posúdenia?

Vysvetlenie VO:

Problematická križovatka je križovatka, ktorej niektorý zo smerov, prípadne viaceré smery v súčasnosti alebo výhľadovo kapacitne nevyhovujú, prípadne je v križovatke iný problém, ktorý definuje spracovateľ počas prieskumov a následnej prognózy. Mikrosimulácia nebude akceptovaná ako nástroj kapacitného posúdenia.

8. Zadanie Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ: • vytvorí dopravný model na to, aby sa namodeloval súčasný stav. Po vytvorení a uspokojivom nakalibrovaní, sa použije na modelovanie vplyvu navrhnutých variantných riešení. • zahrnie do modelu dopad intenzít v čase dopravnej špičky a mimo nej

Otázka: V rámci štúdie realizovateľnosti sa spracováva dopravný model pre celodenné intenzity, spracovanie špičkových matíc smerovania v území s presahom na susedné štáty si vyžaduje oveľa väčší rozsah prác, ako poskytuje ŠR. Ako si predstavuje objednávateľ výstup z dopravného modelu? Pre aké obdobie špičky a mimo nej?

Vysvetlenie VO:

Výstupy z dopravného modelu sú uvedené v „Metodickej príručke k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz“ platnej od 01. 01. 2019.

„Zahrnie do modelu dopad intenzít v čase dopravnej špičky a mimo nej“ znamená, že spracovateľ v rámci dopravnoinžinierskej analýzy kapacít pozemnej komunikácie a významných križovatiek (napr. s cestami I/18, I/73, II/556, II/557, II/558) zohľadní výsledky profilových a smerových prieskumov, t. j. % podiely intenzity vozidiel v rôznych smeroch podľa nameraných výsledkov. Spracovať samostatný model špičky nie je potrebné. Pri posúdeniach objektov, do ktorých vstupujú špičkové intenzity (napr. kapacitné posúdenie úsekov cesty a križovatiek), stačí špičkové intenzity odvodiť od modelovaných celodenných intenzít a podielov špičky na dennej intenzite zistených vo vykonaných prieskumoch.

9. Zadanie: Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ: • definuje účely ciest

Otázka: Účel cesty nie je možné zistiť bez podrobného anketového prieskumu. Budú údaje k dispozícii napr. z PUM, kde tieto prieskumy boli vykonané?

Vysvetlenie VO:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu "I/15 Vranov nad Topľou - Stročín"

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Anketový prieskum bol v rámci PUM realizovaný pri vyhodnotení prieskumu dopravy cez hranice kraja pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu a železničnú dopravu.

Dopravný model sa požaduje na kontrolu a schválenie ÚHP MF. Vyžaduje otvorenú verziu dopravného modelu ešte pred ukončením prác (napr. kontrola kalibrácie) a trvá na postupe spracovania podľa Metodickéj príručky k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz, platnej od 01. 01. 2019.

Prečo nie je v zadaní uvedená odvolávka na Metodickú príručku a konkrétne požiadavky, ktoré je nutné dodržať, aby model prešiel schválením ÚHP?

Vysvetlenie VO:

Aj v tomto prípade bude potrebné odovzdať ÚHP MF otvorenú verziu dopravného modelu ešte pred ukončením prác, teda bude musieť byť vypracovaný podľa Metodickéj príručky link: <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovanie/metodika-dopravneho-modelovania-a-dopravných-prognóz>